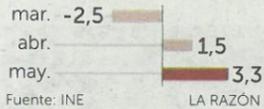


ECONOMÍA

ECO
EN 60
SEGUNDOS

INDUSTRIA

Índice de pedidos
industriales
(var. mensual en %)



Fuente: INE

LA RAZÓN

+14,4%

añadieron los pedidos de bienes de equipo en mayo en tasa mensual, el sector que más creció. En energía la subida fue del 3,8%.

Miquel González/Shooting



Pasajeros en el aeropuerto tras el caos de Vueling

Los pilotos de Air Europa amenazan con un nuevo caos aéreo en vacaciones

Sepla convoca huelga entre el 30 de julio y el 2 de agosto, dos semanas después del colapso en los aeropuertos por la crisis de Vueling

N. POSADAS- Madrid

El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla) confirmó formalmente ayer ante la Dirección General de Empleo la convocatoria oficial de huelga, como había ya avanzado el pasado 8 de julio. La interrupción aérea se prolongará desde las 00:00 del 30 de julio hasta las 23:59 del 2 de agosto, en pleno epicentro de las vacaciones. La protesta contó con el apoyo del 87% de los pilotos de Air Europa de los 436 afiliados al Sepla, que votaron en asamblea secundar la huelga con 322 votos a favor, frente a los 21 votos en contra y 26 en blanco.

La compañía de bajo coste, Air Europa Express, que se creó a partir de la compra de Aeronova, empezó a funcionar en enero. Para la puesta en marcha de la flota se iban a crear progresivamente

entre 400 y 500 puestos de trabajo. Desde entonces las relaciones entre los pilotos y la dirección de Air Europa se tensó. La iniciativa de huelga se debe a la externalización de producción de la compañía Aeronova, lo que está causando un gran daño tanto profesional como económico para los pilotos de Air Europa, según denuncian. Desde el día 3 de junio, muchos de los pilotos de Air Europa han visto cómo se les quitaba su actividad programada para ser realizada por pilotos de Aeronova, por lo que además de restarles funciones dentro de sus competencias también se les está impidiendo ascender de escalafón y promocionar. Según los cálculos sindicales, si no existiera Aeronova las necesidades de nuevos pilotos serían de 143 (72 comandantes mediante promoción interna y 71 copilotos mediante

nuevos contratos). Por el contrario, con Aeronova se produciría un traspaso paulatino de los aviones Embraer 190 de Air Europa y la conversión a ella de 110 pilotos, lo que reduciría a 34 las necesidades de pilotos y a 17 las promociones internas. También otro motivo es la «constante e injusta» modificación de los programas de la compañía, que hace sin la suficiente antelación para que los pilotos puedan planificar su vida personal y familiar. Asimismo, según la sección sindical está viendo entorpecida su labor tras la negativa constante a recibir información básica para poder ejercer sus funciones como representantes de los pilotos.

Desde el Sepla se ha pedido disculpas a los pasajeros que se puedan ver afectados por los paros y se comprometen a respetar íntegramente los servicios míni-

mos que se decreten. Igualmente se mostraron sorprendidos por la negativa de Air Europa a aceptar las medidas planteadas por el sindicato de pilotos.

El jefe de la sección sindical de Air Europa, Antonio González Gullón, confía en lograr un acuerdo que evite los paros y agotarán todos los canales de diálogo hasta el último minuto, porque entienden que la huelga perjudica principalmente a los pasajeros de la compañía. Gullón admitió que hay «cierta intencionalidad» en que la huelga coincida con las fechas de mayores salidas y llegadas a los aeropuertos en las vacaciones estivales para que así sus propuestas sean tenidas en cuenta, aunque reitera e insiste que los pilotos están dispuestos a negociar hasta el final. Para ello asistirán a las reuniones programadas para los próximos días 19 y 20 de julio, en la que esperan que «se reconduzca la situación». Respecto a la posibilidad de una ampliación de la huelga, Gullón informó de que puede darse una prórroga, aunque matizó que no es lo que desean.

Servicios mínimos

Air Europa recuerda que el criterio seguido por el Gobierno a la hora de establecer los servicios mínimos ha sido mantener el 100% de los vuelos transoceánicos, así como la totalidad de los vuelos con origen y destino a Canarias e Islas Baleares. Respecto al resto de vuelos, se ha garantizado minimi-

Club Deportivo Leganés, S.A.D.

Anuncio de licitación para la contratación de obra de "Ampliación graderío Estadio Club Deportivo Leganés. Butarque" promovido por el Club Deportivo Leganés S.A.D.

- Entidad adjudicadora:
 - Organismo: Club Deportivo Leganés S.A.D.
 - Obtención de documentación e información:
 - Dependencia: Club Deportivo Leganés S.A.D.
 - Domicilio: Calle La Fuente, 2 (Local Exclusivas Romero, At. Angel Sánchez, secretario del Club)
 - Localidad y código postal: Leganés 28911
 - Teléfono: 678555956
 - Telefax: 916887159
 - Correo electrónico: gerencia@deportivoleganes.com
 - Dirección de internet del perfil del contratante: www.deportivoleganes.com
 - Número de expediente: 1/2016

- Objeto del contrato
 - Tipo: construcción e instalación de gradas modulares
 - Descripción: módulos de estructura metálicas y andamio tubular y asientos.

- Tramitación y procedimiento
 - Tramitación: urgente
 - Procedimiento: Abierto

- Presupuesto base de licitación
 - Importe neto: 854.684,74 € Importe total: 1.034.168,54 €

- Presentación de ofertas
 - Fecha límite de presentación: 10 días naturales a contar desde el día siguiente a la publicación del anuncio hasta las 14 horas.
 - Lugar de presentación:
 - Dependencia: Club Deportivo Leganés S.A.D.
 - Domicilio: Calle La Fuente, 2 (Local Exclusivas Romero, At. Angel Sánchez, secretario del Club)
 - Localidad y código postal: Leganés 28911

- Apertura de ofertas.
 - Descripción: Club Deportivo Leganés S.A.D.
 - Dirección: Calle La Fuente, 2 (Local Exclusivas Romero)
 - Localidad y código postal: Leganés 28911
 - Fecha y hora: se publicarán en el perfil del contratante de la web del Club Deportivo Leganés S.A.D.

Leganés, 14 de julio de 2016.-
Presidenta del Club Deportivo Leganés S.A.U.